



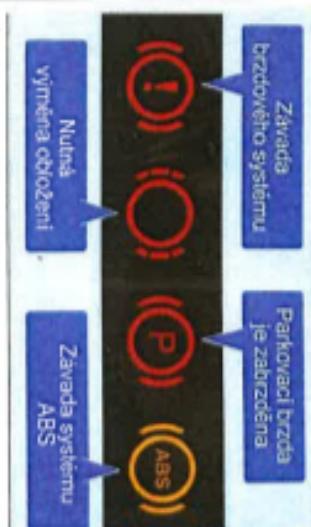
Správný tlak vzduchu v pneumatikách a hloubky dízelků dezenu pneumatiky

Správný tlak vzduchu v pneumatice má přímý vliv na bezpečnost jízdy i na životnosti pneu. Zjistíte se na studených, jízdou nezahřátých pneumatikách. Začneme odšroubováním krytu ventilků (čepičky) a na ventilech přitiskneme vymurovaný tlakoměr tak, aby kolenem ventilků neunikal vzduch. Na stupni tlakoměru vidíme naměřený tlak vzduchu v pneumatici. U osobního automobilu se předepsaný tlak pohybuje okolo 200 kPa, přesnou hodnotu udává výrobce vozidla. Před nasazením čepičky zkontrolujeme čistotu a těsnost ventilků.



Dbaňte na čistotu a upevnění svorky.

V případě potřeby doplňme desítitovanou vodu.



výměna obočení
Závada
brzdového systému
Parkovací brzda je zabrzděna
Závada systému
ABS

Kontrola vozidla před jízdou, význam, popis úkonů

Kontrola vozidla před jízdou je nezbytným předpokladem pro splnění jedné ze základních povinností řidiče, tj. užit k jízdě jen vozidlo, které splňuje stanovené technické podmínky.

Vozidlo obejdeme a pohledem **zkontrolujeme celkový stav, včetně čistoty osvětlení, zrcátek, registrační značky apod. Pozornost vyžadují ráfky a pneumatiky (podhuštění, poškození)**. Pohledem pod vozidlo zjistíme, zda neunikají žádné provozní kapaliny.

Dostatečné množství všech provozních kapalin překontrolujeme.

Dále zkontrolujeme osvětlení vozidla, signalizaci, případně úplnost výbavy. Zejména u starších vozidel vyzkoušme sešlápnutím brzdového pedálu brzdy, pedál se nesmí propadnout neobvykle hluboko.

Rozsah úkonů může ovlivnit stáří vozidla, četnost používání vozidla nebo střídání více řidičů na vozidle.

V současnosti se můžeme setkat s vozidly, u nichž je pomocí různých snímačů provedeno mnoho úkonů kontroly automaticky. Výsledek nebo výstraha je nám pak sdělena na displeji přístrojové desky.

Kontrola množství oleje v motoru, doplňování, výměna

Bez oleje v motoru to opravdu nejde. Olej, mimo jiné, snižuje tření pohyblivých částí motoru a brání jejich zadření. Aby olejové čerpadlo mohlo olej nasát a pod tlakem jej kanálkem rozvést k jednotlivým mazacím místům, musí být oleje dostatek. **Dostatečné množství kontrolujeme měrkou, která zpravidla nepřehlednutelně vyčnívá z motoru.**

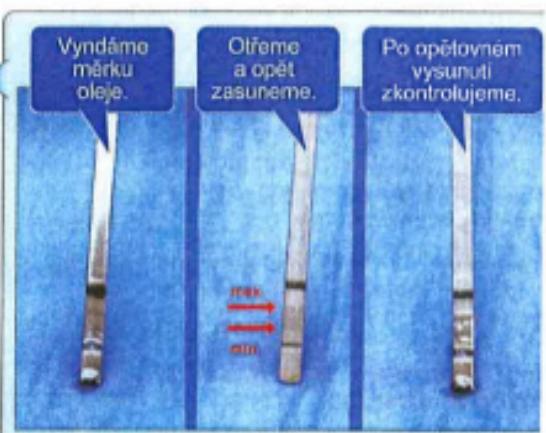
U vozidla stojícího na rovině, nejlépe před jízdou, vytáhneme z motoru **měrku na olej a spodní konec otřeme**, aby byly viditelné rysky min. a max.

Otřenou měrku opět zasuneme do kontrolního otvoru a po opětovném vysunutí vídíme na spodní části měrky zjevnou stopu od hladiny oleje. Hladina oleje se musí pohybovat mezi ryskami min. a max.

Je-li oleje v motoru nedostatek, doplňujeme nalévacím otvorem pouze motorový olej povolený výrobcem vozidla.



Správná výška hladiny jednotlivých provozních kapalin je obvykle vymezena ryskami min. a max. Pohybují-li se hladiny kapalin pod ryskou min., je nutné přistušnou kapalinu doplnit.



Symboly a kontrolky

Pomocí symbolů užívaných na různých spínačích a ovládačích se můžeme orientovat i v interiéru neznámého vozidla. Tytéž symboly se mohou opakovat na přístrojové desce ve formě barevných světelných kontrol.

Rozsvícení kontrolky informuje řidiče o zapnutí určitého spotřebiče, například světel automobilu.

Samočinné rozsvícení některé z výstražných kontrol za jízdy upozorňuje řidiče na závadu symbolem znázorněného systému, například mazání motoru atd.

Orientačně si pamatuji, že oranžové kontrolky různého tvaru a významu upozorňují na závadu, při níž je možné opatrnl dojet do servisu. Jestliže se však rozsvítí některá z červených kontrol, jedná se obvykle o vážnou závadu, při níž je nutné zastavit vozidlo.



Kromě známých a všeobecně užívaných symbolů, může být u některých vozidel užito specifických symbolů vztahujících se jen k určitému zařízení.

Kontrolní úkon	Popis kontroly	Předpokládaný čas kontroly (s)
Zasklení vozidla	Vizuální kontrola poškození, čistota (slovní popis).	10
Stěrače	Upevnění, stav stěrače (slovní popis).	8
Karoserie	Vizuální kontrola, celistvost, čistota karoserie a osvětlení (slovní popis).	13
Stav pneumatik	Vizuální kontrola poškození a nahuštění pneumatik, popis minimální hloubky drážky k danému období (slovní popis).	23
Provozní kapaliny	Otevření kapoty vozidla, popis kontroly jednotlivých provozních kapalin, jejich umístění a hladiny (slovně).	34
Povinná výbava	Vyjmenovat prvky povinné výbavy a kde se ve vozidle nachází.	70
Osvětlení vozidla	Funkčnost. Pokud vozidlo disponuje sdělovači, případně jiným kontrolním systémem, je možné provést kontrolu osvětlení za pomoci těchto systémů ve vozidle. Smyslem je, aby vozidlo nebylo provozováno s nefunkčním osvětlením a žadatel toto dokázal	127
Sedadlo, opěrka hlavy	Přizpůsobení pracoviště řidiče.	60
Nastavení zrcátek	Přizpůsobení pracoviště řidiče.	10
Přístrojová deska, sdělovače	Kontrola funkčnosti vozidla, sdělovačů.	5
Stav řízení a brzd	Fyzická kontrola, sdělovače.	5
Bezpečnostní pás	Kontrola funkčnosti, zapnutí, kontrola sdělovačem. Včetně kontroly (například dotazem) ostatních cestujících.	3
Zavření dveří	Sdělovačem na přístrojové desce.	3
Umístění a upevnění nákladu	Zásady pro umístění a upevnění nákladu - teoreticky v případě, že by byl nějaký náklad přepravován.	20
Sestavení výstražného trojúhelníku	Zásady pro umístění výstražného trojúhelníku teoretické a následně jeho sestavení.	60
Celkový předpokládaný čas (min)		7,52