

## Odbočování

1. Pohlédneme do příslušného zpětného zrcátka, případně také přes rameno.

Při odbočování vpravo pohlédneme do vnitřního a pravého vnějšího zrcátka; při odbočování vlevo pohlédneme do vnitřního a levého vnějšího zrcátka.

2. Dáme znamení o změně směru jízdy.

3. Zařadíme se s vozidlem podle pravidel silničního provozu.

Zde je třeba si uvědomit, co ukládají pravidla silničního provozu pro zařazení se před odbočováním vpravo nebo vlevo.

4. Ubereme plyn, případně přibrzdíme, případně řadíme postupně až na 2. rychlostní stupeň.

Jelikož většinou odbočujeme na 2. rychlostní stupeň (vyjma dálničních křižovatek a obdobných situací, případně křižovatek tvaru „Y“), je třeba před vlastním odbočením postupně přefadit na 2. rychlostní stupeň. To znamená, že blížíme-li se ke křižovatce například se zařazeným 4. rychlostním stupněm, přefadíme nejprve na 3. a poté na 2. rychlostní stupeň (po každém přefazení pouštíme spojku).

5. Dáme přednost v jízdě.

Přednost v jízdě dáváme samozřejmě v případech, kdy nám tuto povinnost ukládají pravidla silničního provozu.

6. Provedeme vlastní odbočení.

7. Zrychlujeme a řadíme vyšší rychlostní stupně.

Uvedený pracovní postup odbočování je univerzálním návodem, a je třeba jej přizpůsobit konkrétní situaci. Pořadí jednotlivých úkonů je významné a je třeba je dodržet.

